



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 180 (XXIV) — Nr. 617

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 28 august 2012

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		
829.	— Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.....	2–3
841.	— Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 416/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Nădlac—Arad”.....	4–9
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
1.293.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (anexa V revizuită la MARPOL), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.201(62) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 iulie 2011	10–15
ACTE ALE CONSILIULUI PENTRU SUPRAVEGHEREA PUBLICĂ A ACTIVITĂȚII DE AUDIT STATUTAR		
28.	— Decizie pentru adoptarea procedurii privind verificarea implementării Normelor de pregătire profesională continuă a auditorilor financiari aprobate de Camera Auditorilor Financiari din România	15–16

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. II din Ordonanța Guvernului nr. 8/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 472 și 472 bis din 13 iulie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, punctul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„24. *producător de echipament original (PEO)* — producător al unui tip de mașină mobilă nerutieră;”

2. La articolul 4, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) Motoarele cu aprindere prin compresie destinate altor utilizări decât propulsia automotoarelor și a navelor de navigație interioară pot fi introduse pe piață în cadrul unui regim de flexibilitate în conformitate cu procedura menționată la alin. (1)—(5) și în anexa nr. 13.”

3. La articolul 12, alineatul (1a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1a) Fără a aduce atingere art. 8 și art. 10 alin. (3g) și (3h), motoarele de schimb, cu excepția motoarelor pentru automotoare, locomotive și nave pentru navigația interioară, respectă valorile-limită pe care trebuia să le respecte motorul ce urmează să fie înlocuit atunci când a fost introdus inițial pe piață.”

4. La articolul 12, după alineatul (1a) se introduc două noi alineate, alineatele (1b) și (1c), cu următorul cuprins:

„(1b) Prin excepție de la art. 10 alin. (3g), (3i) și alin. (4) lit. a), se pot introduce pe piață următoarele motoare pentru automotoare și locomotive:

a) motoare de schimb care respectă limitele etapei III A, în cazul în care urmează să înlocuiască motoare pentru automotoare și locomotive care:

- (i) nu respectă standardul etapei III A; sau
- (ii) respectă standardul etapei III A, dar nu respectă standardul etapei III B;

b) motoare de schimb care nu sunt conforme cu limitele etapei III A, în cazul în care urmează să înlocuiască motoare pentru automotoare fără comandă de conducere și incapabile de mișcare independentă, atât timp cât motoarele de schimb

respectă un standard cel puțin la fel de strict precum cel respectat de motoarele instalate pe automotoarele existente de același tip.

Se permite introducerea pe piață a motoarelor menționate mai sus doar în cazurile în care autoritatea competentă consideră că utilizarea în automotorul sau locomotiva respectivă a unui motor de schimb care respectă cerințele celei mai recente etape de emisii aplicabile implică dificultăți tehnice semnificative.

(1c) Pe motoarele care intră sub incidența alin. (1a) sau (1b) se aplică o etichetă cu inscripția «MOTOR DE SCHIMB» și care menționează referința unică a derogării aferente.”

5. La articolul 12, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(7) Autoritatea competentă permite introducerea pe piață a motoarelor, astfel cum sunt definite în anexa nr. 1 secțiunea 1 alin. 3 lit. a) subpunctele (i), (ii) și (v), în cadrul regimului de flexibilitate, în conformitate cu prevederile anexei nr. 13.”

6. La anexa nr. 13, punctul 1 „Demersurile producătorului de motoare și producătorului de echipamente” se modifică și va avea următorul cuprins:

„1. ACȚIUNI ALE PRODUCĂTORULUI DE ECHIPAMENT ORIGINAL

1.1. Cu excepția etapei III B, un producător de echipament original (PEO) care dorește să utilizeze regimul de flexibilitate, cu excepția motoarelor destinate propulsiei de automotoare și locomotive, cere autorității competente să permită constructorilor de motoare ai PEO să introducă pe piață motoare destinate utilizării exclusive de către PEO. Numărul de motoare care nu se conformează limitelor actuale de emisii, dar au aprobare de tip pentru limitele de emisii ale celei mai recente etape precedente, nu depășește pragurile stabilite la pct. 1.1.1 și 1.1.2.

1.1.1. Numărul de motoare introduse pe piață în cadrul regimului de flexibilitate nu poate depăși, în fiecare categorie de motoare, 20% din numărul de echipamente cu motoare din categoria respectivă introduse anual pe piață de PEO (calculat ca media vânzărilor pe piață din ultimii 5 ani). În cazul în care un PEO a introdus pe piață echipamente pe o perioadă mai mică de 5 ani, media se calculează pe baza perioadei în care PEO a introdus echipamente pe piață.

1.1.2. Ca alternativă opțională la pct. 1.1.1 și cu excepția motoarelor destinate propulsiei automotoarelor și locomotivelor, PEO poate cere autorității competente să permită constructorilor săi de motoare să introducă pe piață un număr fix de motoare

pentru uzul său exclusiv. Numărul motoarelor din fiecare categorie de motoare nu poate depăși următoarele praguri:

Categorie motor P (kW)	Număr de motoare
$19 \leq P < 37$	200
$37 \leq P < 75$	150
$75 \leq P < 130$	100
$130 \leq P \leq 560$	50

1.2. În timpul etapei III B, însă pe o perioadă care să nu depășească 3 ani de la începutul etapei respective, cu excepția motoarelor destinate propulsării automotoarelor și locomotivelor, un PEO care dorește să utilizeze regimul de flexibilitate cere autorității competente să permită constructorilor de motoare ai PEO să introducă pe piață motoare destinate utilizării exclusive de către PEO. Numărul de motoare care nu se conformează valorilor-limită de emisii actuale, dar au aprobare de tip în conformitate cu limitele de emisii ale celei mai recente etape precedente, nu poate depăși limitele stabilite la pct. 1.2.1 și 1.2.2.

1.2.1. Numărul de motoare introduse pe piață în cadrul regimului de flexibilitate nu poate depăși, în fiecare categorie de motoare, 37,5% din numărul de echipamente cu motoare din categoria respectivă introduse anual pe piață de PEO (calculat ca media vânzărilor pe piață din ultimii 5 ani).

În cazul în care un PEO a introdus pe piață echipamente pe o perioadă mai mică de 5 ani, media se calculează pe baza perioadei în care PEO a introdus echipamente pe piață.

1.2.2. Ca alternativă opțională la pct. 1.2.1, PEO poate cere autorității competente să permită constructorilor săi de motoare să introducă pe piață un număr fix de motoare pentru uzul exclusiv al PEO. Numărul motoarelor din fiecare categorie de motoare nu poate depăși următoarele praguri:

Categorie motor P (kW)	Număr de motoare
$37 \leq P < 56$	200
$56 \leq P < 75$	175
$75 \leq P < 130$	250
$130 \leq P \leq 560$	125

1.3. În ceea ce privește motoarele destinate propulsiei locomotivelor, în timpul etapei III B, dar pe o perioadă care să nu depășească 3 ani de la începerea etapei respective, un PEO poate cere autorității competente să permită constructorilor săi de motoare să introducă pe piață cel mult 16 motoare pentru uzul exclusiv al PEO.

Această permisiune se acordă doar în cazul în care există motive tehnice care justifică imposibilitatea respectării valorilor-limită ale etapei III B.

1.4. PEO include în cererea către autoritatea competentă următoarele informații:

a) un model de etichetă care urmează să fie atașată fiecărei mașini mobile nerutiere pe care se va instala un motor introdus pe piață în cadrul regimului de flexibilitate. Pe etichete se înscrie următorul text: «ECHIPAMENT NR.... (secvența de echipamente) DIN... (numărul total de echipamente din clasa respectivă de putere) CU MOTORUL NR.... CU APROBAREA DE TIP (Directiva 97/68/CE) NR.»;

b) un model de etichetă suplimentară care urmează să fie aplicată pe motor, pe etichetă fiind înscris textul menționat la pct. 2.2.

1.5. PEO furnizează autorității competente toate informațiile necesare în legătură cu implementarea regimului de flexibilitate pe care autoritatea competentă le-ar putea solicita pentru a lua o decizie.

1.6. PEO pune la dispoziția autorității competente toate informațiile pe care aceasta le solicită pentru a confirma că, în cazul unor motoare despre care se afirmă că sunt introduse pe piață în cadrul regimului de flexibilitate sau care sunt etichetate ca atare, respectiva afirmație ori etichetare este corectă.”

Art. II. — Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*

Prezenta hotărâre transpune prevederile Directivei 2011/88/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 noiembrie 2011 de modificare a Directivei 97/68/CE în ceea ce privește dispozițiile aplicabile motoarelor introduse pe piață în cadrul regimului de flexibilitate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) seria L nr. 305 din 23 noiembrie 2011.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:

Ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri,

Daniel Chițoiu

Ministrul muncii, familiei și protecției sociale,

Mariana Câmpeanu

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Ovidiu Ioan Silaghi

Ministrul mediului și pădurilor,

Rovana Plumb

p. Ministrul afacerilor europene,

Alexandru Răzvan Cotovelea,

secretar de stat

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 416/2010
privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată
situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Nădlac—Arad”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 5 alin. (1) și al art. 11 alin. (6) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, precum și al Hotărârii Guvernului nr. 1.480/2009 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Autostrada Nădlac—Arad”,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 416/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Nădlac—Arad”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 288 din 3 mai 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **Anexa nr. 1 se modifică și se completează potrivit anexei nr. 1***, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

2. **La anexa nr. 2, după numărul curent 251 se introduc 203 noi numere curente, numerele curente 252—454, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

Art. II. — (1) Se aprobă declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Nădlac—Arad”, modificat și completat conform art. I, expropriator fiind statul român, reprezentat de Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

(2) Lista cuprinzând imobilele supuse exproprierii potrivit alin. (1), situate pe raza localităților Arad și Pecica, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor este cea prevăzută în anexa nr. 2.

(3) Sumele individuale estimate de către expropriator aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică prevăzute la alin. (1), situate pe raza localităților Arad și Pecica, sunt în cuantum total de 869 mii lei și sunt alocate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la capitolul 84.01.03 „Transport rutier”, titlul 56.01 „Programe din fonduri externe nerambursabile postaderare” — „Programe din fondul de coeziune (FC)”.

Art. III. — Sumele individuale prevăzute la art. II alin. (3) se virează de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în termen de cel mult 30 de zile de la data solicitării acestora, într-un cont bancar deschis pe numele Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. la dispoziția proprietarilor de imobile, pentru lucrarea de utilitate publică prevăzută la art. II alin. (1), în vederea efectuării despăgubirilor în cadrul procedurilor de expropriere, în condițiile legii.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Ovidiu Ioan Silaghi
Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,
Florin Georgescu

București, 7 august 2012.
Nr. 841.

*) Anexa nr. 1 se comunică persoanelor fizice și juridice interesate, la solicitarea acestora, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., care este depozitarul acesteia, imposibilitatea publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a hărții topografice fiind determinată de impedimente de natură tehnico-redacțională.

COMPLETĂRI LA LISTA
cuprinzând imobilele care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică
„Autostrada Nădlac—Arad”, situate pe raza localităților Pecica și Arad, județul Arad, proprietarii sau deținătorii
acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Numele proprietarului, conform documentațiilor tehnico-cadastrale	Tarlaua/Parcela	Nr. cadastral/ Nr. topografic	Număr carte funciară	Suprafața de expropriat rezultată din măsurători (m ²)	Valoarea de despăgubire a terenului, conform Legii nr. 255/2010 — lei —
0	1	2	3	4	5	6	7	8
252	Arad	Pecica	CRET ADINA-DELIA	A840/22/1	304078	304078	26	19,66
253	Arad	Pecica	CRET ADINA-DELIA	A840/21/1	304080	304080	905	684,18
254	Arad	Pecica	PUTA SABIN, PUTA EMIL	A830/27	—	TP 20187	130	98,28
255	Arad	Pecica	S.C. AGRICOLA INVESTMENT — S.R.L. ARAD	A830/26/1	303844	303844	1468	1.109,81
256	Arad	Pecica	TERETEAN GHEORGHE, DRAGOS FLORICA	A830/25/1	—	303610	125	94,5
257	Arad	Pecica	TERETEAN ROMAN	A830/24/3	—	303598	212	160,27
258	Arad	Pecica	DRAGOS DOREL	A830/23/3	303452	303452	26	19,66
259	Arad	Pecica	TERETEAN GHEORGHE, DRAGOS FLORICA	A830/22/3	—	303361	190	143,64
260	Arad	Pecica	SUCIU ALEXANDRA, SUCIU VOICHITA, SUCIU CORINA	A830/21/3	303972	303972	131	99,04
261	Arad	Pecica	RADAU OCAVIA, PONTA STELA, BALAS FLORICA	A830/20/3	303575	303575	169	127,76
262	Arad	Pecica	TOTH IOAN	A830/19/3	—	303584	40	30,24
263	Arad	Pecica	BACSILLA SANDOR, BACSILLA ELENA	A830/18/3	303592	303592	308	232,85
264	Arad	Pecica	PONTA TRAIAN	A830/17/3	—	303595	416	314,5
265	Arad	Pecica	PETCU ELENA MARIA, TITIRIGA PERSIDA, TOTOREANU VALERIA	A830/16/3	—	303581	116	87,7
							154	116,42
266	Arad	Pecica	DRAGOS DANA	A830/15/3	—	303604	401	303,16
267	Arad	Pecica	DRAGOS SEVER	A830/14/3	—	303466	948	716,69
268	Arad	Pecica	NEMETH TEREZIA, JAMBOR ELISABETA, KATONA LADISLAU	A821/14	—	TP 21596	87	65,77
269	Arad	Pecica	MOS VASILE	A821/12/1	—	303224	43	32,51
270	Arad	Pecica	JURCAN MARTA	A821/11/1	303246	303246	266	201,1
271	Arad	Pecica	ZORICI ECATERINA	A821/10/1	303312	303312	203	153,47
272	Arad	Pecica	NEMET IOSIF, NEMET ROZALIA-ILEANA, NEMET IOSIF STEFAN, NEMET ANA	A821/9/1	304187	304187	73	55,19
273	Arad	Pecica	NEMET IOSIF, NEMET ROZALIA-ILEANA, NEMET IOSIF STEFAN, NEMET ANA	A821/8/3	303828	303828	234	176,9
274	Arad	Pecica	ZABOS ALEXANDRU, FEKETE MARIA	A821/7/3	—	303463	432	326,59
275	Arad	Pecica	MISKOLCZI STEFAN, SABAU ELISABETA	A821/6/3	—	303369	1133	856,55
276	Arad	Pecica	MISKOLCZI ELISABETA	A821/5/3	—	303499	477	360,61
277	Arad	Pecica	MISKOLCZI STEFAN, SABAU ELISABETA	A821/4/3	—	303493	33	24,95
278	Arad	Pecica	GAVRUTA IOAN	A821/1/1	303221	303221	78	58,97
279	Arad	Pecica	GAVRUTA IOAN	A821/1/3	—	303223	30	22,68
280	Arad	Pecica	BARBU PORFIRIE, BARBU ANA	A846/1/1	303376	303376	196	148,18
281	Arad	Pecica	BARBU PORFIRIE, BARBU ANA	A846/1/3	303378	303378	194	146,66
282	Arad	Pecica	KOVACS ELISABETA	A846/2/3	—	303375	56	42,34
283	Arad	Pecica	KOVACS ELISABETA	A846/3/3	—	303381	449	339,44
284	Arad	Pecica	NEMET IOSIF STEFAN, NEMET ANA	A846/6/1	—	303918	109	82,4
285	Arad	Pecica	NEMET IOSIF STEFAN, NEMET ANA	A846/7	3468	301090	8	6,05
286	Arad	Pecica	PUTA AURORA, MICLAUS ADRIANA TEODORA, ZBORA MARIA	A892/16/3	—	303429	1385	1.047,06
287	Arad	Pecica	PANTEA MARCEL VALERIU, PANTEA FELICIA	A892/22/1	—	303117	281	212,44
288	Arad	Pecica	PANTEA GHEORGHE	A892/23/1	303927	303927	359	271,4
289	Arad	Pecica	CUREA IULIANA	A892/24/1	—	303424	265	200,34
290	Arad	Pecica	EMANDI ELENA, DAMIAN PAVEL	A884/30/3	303520	303520	94	71,06

0	1	2	3	4	5	6	7	8
291	Arad	Pecica	EMANDI ELENA	A884/31/3	—	303316	634	479,3
292	Arad	Pecica	JUNCAN IOAN	A884/34/1	—	303275	39	29,48
293	Arad	Pecica	JUNCAN VIOARA	A884/35/1	—	303152	654	494,42
294	Arad	Pecica	NOVAC AXENTIE	A884/36/1	—	303226	57	43,09
295	Arad	Pecica	NOVAC AXENTIE	A884/37/1	—	303328	799	604,04
296	Arad	Pecica	GHINEA VALERICA, GHINEA PAULINA	Ps918/1	304184	304184	192	72,58
297	Arad	Pecica	GHINEA VALERICA, GHINEA PAULINA	Ps918/3	—	304186	597	225,67
298	Arad	Pecica	MIHAES EMILIA	A946/1/22/1	303784	303784	4078	3.082,97
299	Arad	Pecica	MIHAES EMILIA	A946/1/22/3	303786	303786	14	10,58
300	Arad	Pecica	BAGUT NICOLAE, BAGUT LIANA	A946/1/21	2104	306056	855	646,38
							34	25,7
301	Arad	Pecica	BAGUT NICOLAE, BAGUT LIANA	A946/1/20	2105	306057	771	582,88
302	Arad	Pecica	BAGUT NICOLAE, BAGUT LIANA	A946/1/19	2867	11826	674	509,54
303	Arad	Pecica	BAGUT NICOLAE, BAGUT LIANA	A946/1/18	2873	11802	398	300,89
304	Arad	Pecica	BAGUT NICOLAE, BAGUT LIANA	A946/1/17	2102	306059	165	124,74
305	Arad	Pecica	BAGUT NICOLAE, BAGUT LIANA	A946/1/16	2103	306061	99	74,84
306	Arad	Pecica	S.C. AGRICOLA INVESTMENT — S.R.L.	A946/4/1	2567	306062	650	491,4
307	Arad	Pecica	BABAU MIRCEA, CARAGEA RODICA	A942/6	—	TP 21222	79	59,72
308	Arad	Pecica	BABAU DIMITRIE	A942/5	—	TP 21016	813	614,63
							435	328,86
309	Arad	Pecica	ILIS ROMULUS	A942/4	—	TP 21015	1364	1.031,18
							841	635,8
							6	4,54
310	Arad	Pecica	ORGA IOAN	A942/3/1	—	303780	3569	2.698,16
							579	437,72
							695	525,42
							993	750,71
							96	72,58
							14	10,58
311	Arad	Pecica	PONTA ROMULUS	A938/1/1	304149	304149	4261	3.221,32
							667	504,25
							1009	762,8
312	Arad	Pecica	PONTA ROMULUS	A938/1/4	304152	304152	337	254,77
313	Arad	Pecica	RAICOVICI LIVIA	A938/2	—	TP 18725	604	456,62
							205	154,98
314	Arad	Pecica	DANICSKO MARIA	A938/3	—	TP 19551	76	57,46
315	Arad	Pecica	RAFUKA ELISABETA	A938/16	—	TP 159213	903	682,67
316	Arad	Pecica	MISCUTA SORINEL TRAIAN	Ps922/6	3453	306060	2142	1.619,35
317	Arad	Pecica	KOVACS PAVEL	A921/37	—	TP 21958	1474	1.114,34
318	Arad	Pecica	CIZMAS FLORITA, SICLOVAN IOAN	A921/36	—	TP 22031	1132	855,79
319	Arad	Pecica	MISCUTA SORINEL TRAIAN	A921/35	3114	12025	426	322,06
320	Arad	Pecica	CHEVERESAN AUREL CONSTANTIN	A921/34	—	TP 158983	418	316,01
321	Arad	Pecica	LIPITOR STEFAN	A921/33	—	TP 21884	96	72,58
322	Arad	Pecica	LA DISPOZIȚIA COMISIEI LOCALE DE APLICARE A LEGILOR PROPRIETĂȚII	A882/1	—	—	179	135,32
323	Arad	Pecica	UGLIS LUCRETIA	A933/33/1	303759	303759	1302	984,31
324	Arad	Pecica	COSMA PERSIDA, LONCER DIMITRIE	A933/34/1	—	303788	198	149,69
325	Arad	Pecica	BARTOK IOAN BENEDICT, BARTOK IUDIT	A1017/1	305858	305858	299	226,04
326	Arad	Pecica	BOT IOAN, BOT SABINA	A1038/12/1	303544	303544	304	229,82
							795	601,02
327	Arad	Pecica	OACHESIU SILVIU, OACHESIU FLORENTINA	A1036/1/1	—	303128	1395	1.054,62
328	Arad	Pecica	HEDES SABIN	A1036/2/1	—	303955	1009	762,8

0	1	2	3	4	5	6	7	8
329	Arad	Pecica	DANIEL IOSIF, KICSID ELISABETA, ILES ANA	A1036/3	—	—	335	253,26
330	Arad	Pecica	GALU IOAN	A1036/4	—	—	691	522,4
331	Arad	Pecica	S.C. INTERGLOBAL — S.R.L.	A1036/5	2685	11620	123	92,99
332	Arad	Pecica	S.C. INTERGLOBAL — S.R.L.	A1036/6	1827	306063	555	419,58
333	Arad	Pecica	POPETIU MILENA	A1054/1/1	—	—	1933	1.461,35
334	Arad	Pecica	S.C. INTERGLOBAL — S.R.L.	A1054/10/1	—	303143	305	230,58
335	Arad	Pecica	POPETIU LIVIA	A1054/8/1	304135	304135	459	347
336	Arad	Pecica	GHINEA ANDREI-CATALIN	A1054/9/1	303130	303130	66	49,9
337	Arad	Pecica	TODOR ADRIAN, TODOR DANIELA	A702/16/1/2/1	303906	303906	485	366,66
338	Arad	Pecica	S.C. OCTET — S.R.L.	A702/16/1/1/1	304038	304038	4280	3.235,68
							233	176,15
339	Arad	Pecica	GHINEA VALERICA, GHINEA PAULINA	A702/15/2/2	304101	304101	11404	8.621,42
340	Arad	Pecica	GHINEA VALERICA, GHINEA PAULINA	A702/15/1/2	304157	304157	1172	886,03
341	Arad	Pecica	IREAN LUNITA	A702/14/1	303727	303727	7466	5.644,30
342	Arad	Pecica	UNTERBERGER ANDREAS, UNTERBERGER MARGARETH	A705/13/1	303684	303684	2944	2.225,66
343	Arad	Pecica	BARBU DRAGHINA	A702/12/1	303959	303959	48	36,29
							936	707,62
344	Arad	Pecica	PATRUT AURELIA, PATRUT SABIN	A709/25	—	TP 21307	44	33,26
345	Arad	Pecica	PONTA OTILIA AMALIA	A709/24/1	—	—	367	277,45
346	Arad	Pecica	TIGU ELENA	A709/23	—	—	207	156,49
347	Arad	Pecica	TIGU LIVIU	A709/22/1	—	—	41	31
348	Arad	Pecica	HORVATH PIROSKA	A709/21/2/1	—	—	30	22,68
349	Arad	Pecica	GHINEA VALERICA, GHINEA PAULINA	NML675/1/1	304159	304159	387	146,29
350	Arad	Pecica	GHINEA VALERICA, GHINEA PAULINA	NML675/1/3	304161	304161	250	94,5
351	Arad	Pecica	LA DISPOZIȚIA COMISIEI LOCALE DE APLICARE A LEGILOR PROPRIETĂȚII*	NML675/2	—	—	43	16,25
352	Arad	Pecica	LUCAS MARIAN-STELIAN, LUCAS GABRIELA-LOREDANA	A674/1/1	303950	303950	48	36,29
353	Arad	Pecica	LUCAS MARIAN-STELIAN, LUCAS GABRIELA-LOREDANA	A674/2/3	303543	303543	87	65,77
354	Arad	Pecica	LUCAS MARIAN-STELIAN, LUCAS GABRIELA-LOREDANA	A674/1/3	303952	303952	62	46,87
355	Arad	Pecica	RUS MARIANA, GHINEA ANDREI CATALIN	A665/4/1/1	303743	303743	39	29,48
356	Arad	Pecica	RUS MARIANA, GHINEA ANDREI CATALIN	A665/4/1/3	303745	303745	45	34,02
							745	563,22
357	Arad	Pecica	IGRISAN EUGENIA	A665/4/2/1	304147	304147	258	195,05
358	Arad	Pecica	POGANA SEVER-ALEXANDRU-IOAN, POGANA NICOLAE	A663/3/1	303354	303354	38	28,73
							857	647,89
359	Arad	Pecica	LUCAS MARIAN-STELIAN, LUCAS GABRIELA-LOREDANA	A663/2/3	303561	303561	269	203,36
360	Arad	Pecica	S.C. GB COMPANY EUROPE — S.R.L.	A663/1/1	—	304154	558	421,85
							520	393,12
361	Arad	Pecica	MISCUTA SORINEL TRAIAN	A635/1/1/3	303901	303901	149	112,64
362	Arad	Pecica	MISCUTA SORINEL TRAIAN	A635/1/2/3	303097	303097	175	132,3
363	Arad	Pecica	MANGU NICOLETA	A635/1/3/3	—	303107	410	309,96
364	Arad	Pecica	AGOCS PARASCHIVA, AGOCS GIZELLA, KISS PARASCHIVA, AGOCS MARIA, AGOCS IOAN	A635/1/4/3	—	304042	111	83,92
365	Arad	Pecica	BARBURA BOGDAN-MIHAI	A635/1/5/3	—	303104	22	16,63
366	Arad	Pecica	S.C. DAVIDE DUE S.R.L.	A635/1/6/3	—	303873	29	21,92
367	Arad	Pecica	SZIARTO MARIA	A635/1/7/3	3676	303942	66	49,9
368	Arad	Pecica	BARTA MIHAI-ANDREI	A635/1/8/1	303998	303998	29	21,92
369	Arad	Pecica	BARTA MIHAI-ANDREI	A635/1/9/3	303991	303991	69	52,16

0	1	2	3	4	5	6	7	8
370	Arad	Pecica	LUCAS MARIAN-STELIAN, LUCAS GABRIELA-LOREDANA	A635/1/10/3	—	304092	8	6,05
371	Arad	Pecica	GHINEA ANDREI-CATALIN	A635/1/11/1	—	303866	552	417,31
372	Arad	Pecica	GHINEA ANDREI-CATALIN	A635/1/11/3	—	303868	46	34,78
373	Arad	Pecica	JITARIU ALEXANDRINA	A635/2/14/3	—	303137	7	5,29
374	Arad	Pecica	ROMAN FLORIN	A635/2/13/1	—	304035	84	63,5
375	Arad	Pecica	ROMAN FLORIN	A635/2/13/3	—	304037	31	23,44
376	Arad	Pecica	FAUR HORIA-REMUS	A635/2/12/1	—	304027	409	309,2
377	Arad	Pecica	FAUR HORIA-REMUS	A635/2/12/3	—	304029	85	64,26
378	Arad	Pecica	S.C. DAVIDE DUE S.R.L.	A635/2/11/3	—	303134	63	47,63
379	Arad	Pecica	BELLINGER ADELINA, BELLINGER KARL DIETER	A635/2/10/3	—	303110	59	44,6
380	Arad	Pecica	LUCAS GABRIELA-LOREDANA, LUCAS MARIAN-STELIAN, DUMITRU EUGEN OLIMPIU	A635/2/9/3	—	303877	136	102,82
381	Arad	Pecica	SERBAN VALERIA, CONSTANTIN ELENA, SERBAN IOAN	A635/2/8/3	—	304014	122	92,23
382	Arad	Pecica	SERBAN EMILIA	A635/2/7/3	—	304017	64	48,38
383	Arad	Pecica	SICLOVAN ROMAN	A635/2/6/3	—	303982	151	114,16
384	Arad	Pecica	S.C. DAVIDE DUE S.R.L.	A635/2/5/3	—	303094	16	12,1
385	Arad	Pecica	KATONA ECATERINA MARIA	A635/2/4/3	—	304096	33	24,95
386	Arad	Pecica	SCHIOP ATANASIE, SPILCA DANIELA	A635/2/3/3	—	304020	120	90,72
387	Arad	Pecica	LUCAS MARIAN-STELIAN, LUCAS GABRIELA-LOREDANA	A635/2/2/3	—	303113	112	84,67
388	Arad	Pecica	NEDESCU CALIN PETRU, NEDESCU DANA	A635/2/1	—	304023	154	116,42
389	Arad	Pecica	BOAR TRAIAN, BOAR PETRU	A683/43	—	—	21	15,88
390	Arad	Pecica	BOAR TRAIAN	A683/44	—	—	9	6,8
391	Arad	Pecica	CHEVEREȘAN VIOARA, CHEVERASAN AURELIA	A1201/3/9	—	—	87	65,77
392	Arad	Pecica	CRUCEAN SILVIU	A1201/3/8	1115	10234	147	111,13
393	Arad	Pecica	LA DISPOZIȚIA COMISIEI LOCALE DE APLICARE A LEGILOR PROPRIETĂȚII	A1201/3/7	—	—	366	276,7
394	Arad	Pecica	BILA VASILE	A1201/3/6	—	—	352	266,11
395	Arad	Pecica	ANDRA IOAN, ANDRA GHEORGHE	A1201/3/5	—	—	240	181,44
396	Arad	Pecica	MARIUS EMANDI, TEOFIL EMANDI	A1201/3/4	—	—	326	246,46
397	Arad	Pecica	ARADAN SILVIU, EMANDI MARIUS, EMANDI TEOFIL	A1201/3/3	—	—	42	31,75
398	Arad	Pecica	BUDA ROMAN	A1201/3/2	—	—	18	13,61
399	Arad	Pecica	BLAJ MARIA	A1201/3/1	—	—	14	10,58
400	Arad	Arad	SAPLACAN DOINA CORINA, SAPLACAN GHEORGHE	A877/1/3	309453	309453	259	650,00
401	Arad	Arad	HEGEDUS IMRE	A877/2/1	309454	309454	24	60,00
							172	431,00
402	Arad	Arad	HEGEDUS IMRE	A877/2/3	309456	309456	1678	4.208,00
403	Arad	Arad	POPESCU RODICA, NEAMȚU RADU ZAHARIE	A877/3/3	309450	309450	647	1.623,00
404	Arad	Arad	SAPLACAN DOINA CORINA, SAPLACAN GHEORGHE	A877/4/2	308944	308944	798	2.001,00
405	Arad	Arad	GAVRA CRISTIAN	A877/16	6612	323842	294	737,00
406	Arad	Arad	MURESAN NICOLAE, MURESAN STEFANIA	A877/17		TP 2917	966	2.423,00
407	Arad	Arad	DIMITRIE PETRU	A877/20/2	309467	309467	494	1.239,00
408	Arad	Arad	IGNA IOAN, GABOR DOINA MARIA	A879/1/3	309662	309662	1005	2.521,00
							475	1.191,00
409	Arad	Arad	SORBAN GIZELLA	A879/2/1	309469	309469	12	30,00
							1	3,00
410	Arad	Arad	SORBAN GIZELLA	A879/2/3	309471	309471	282	707,00
411	Arad	Arad	BIZO ANGELA	5014/b-1-5-b-1	309967	309967	675	1.693,00
412	Arad	Arad	BIZO IOAN, BIZO ANGELA	5014/b-1-5-a	301052	301052 Pecica	218	2.055,00
413	Arad	Arad	TICA EUGEN PAVEL, TICA PAVEL BUJOR	A859/4/1/1	309627	309627	1717	4.306,00
414	Arad	Arad	TICA PAVEL BUJOR	A859/4/2/1	309623	309623	445	1.116,00

0	1	2	3	4	5	6	7	8
415	Arad	Arad	BOGDAN ILONA	A859/4/4/1	309494	309494	8	20,00
416	Arad	Arad	SANDICI JIVCO; PALCU CRISTINA; COSÎMBESCU VICTORIA	A859/4/4/1/1	309477	309477	3871	9.708,00
417	Arad	Arad	GULES PETRU ILIE	6803/1.b	309969	309969	2447	346.206,00
418	Arad	Arad	ZVETZAR PUTERITY	A827/1/3		TP 3125	835	2.094,00
419	Arad	Arad	POPA VIRGINIA FELICIA	A451		TP 3130	4720	11.838,00
420	Arad	Arad	S.C. CIMVEST S.A.	7893/6805/a	—	305434, Pecica	1177	38.841,00
421	Arad	Arad	S.C. AGROZOOOTEHNICA S.A.	CC451/1	—	—	1317	49.690,00
422	Arad	Arad	BUGARIU GHEORGHE	A827/1/2/1	309621	309621	604 342	1.515,00 858,00
423	Arad	Arad	TIGU VALERIU-VANCU, TIGU MARIANA	A790/2/5/1	308937	308937	186	466,00
424	Arad	Arad	HERLO TODOR	A790/2/6/1	309483	309483	120	301,00
425	Arad	Arad	S.C. GB COMPANY EUROPE S.R.L.	A790/2/8/1	15984	318457	26	65,00
426	Arad	Arad	VURDEA LUCIAN	A469	12438	323490	163	409,00
427	Arad	Arad	MAN SIMION, MAN AURELIANA	A785/3/1	309616	309616	303	760,00
428	Arad	Arad	ZGRIPCEA OCTAVIAN	A785/4/1	309496	309496	323	810,00
429	Arad	Arad	HORGA DANIEL-ALIN, HORGA DIANA-NATALI	A785/9/1		309631	32	80,00
430	Arad	Arad	NAGHIU ALINA, LUCHIN RADMILA TANIA	A785/8/3	309620	309620	100	251,00
431	Arad	Arad	NAGHIU ALINA	A785/8/1	309618	309618	353	885,00
432	Arad	Arad	STANA T. MARIA-FLORICA	A622/3/1	16026	318461	1102	2.764,00
433	Arad	Arad	STANA T. MARIA FLORICA	A622/3/3	16028	318463	253	635,00
434	Arad	Arad	KOZMA GH. MAGDALENA, FODOR MIHAI	A622/2/1	309479	309479	1577	3.955,00
435	Arad	Arad	KOZMA GH. MAGDALENA, FODOR MIHAI	A622/2/3	309481	309481	785	1.969,00
436	Arad	Arad	FODOR M. MIHAI	A622/1/1	309485	309485	2630	6.596,00
437	Arad	Arad	FODOR M. MIHAI	A622/1/3	309487	309487	618	1.550,00
438	Arad	Arad	HORHAT FLORIN GEORGE, HORHAT IOANA DELIA	A629/1	10831	323475	2944	7.384,00
439	Arad	Arad	LAZAR LOGHIN JR.	A629/2	9284	323466	1105	2.771,00
440	Arad	Arad	TODOR ELENA	A629/3/1	309458	309458	657	1.648,00
441	Arad	Arad	TODOR ELENA	A629/3/3	309460	309460	2486	6.235,00
442	Arad	Arad	FLUERAS T. FLORICA	A629/4/1	16008	318469	256	642,00
443	Arad	Arad	FLUERAS T. FLORICA	A629/4/3	16010	318471	202	507,00
444	Arad	Arad	MATYAS GH. MARIA	A629/5/1	309463	309463	423	1.061,00
445	Arad	Arad	MATYAS GH. MARIA	A629/5/3	309465	309465	351	880,00
446	Arad	Arad	OLTEAN GHEORGHE, OLTEAN TRAIAN	A629/6/1	309472	309472	1852	4.645,00
447	Arad	Arad	OLTEAN GHEORGHE, OLTEAN TRAIAN	A629/6/3	309474	309474	727	1.823,00
448	Arad	Arad	COSTEA I. IULIANA	A625/3	309490	309490	17	43,00
449	Arad	Arad	TAPASZTO JANOS	Ps624/1	16012	TP 159913	14	35,00
450	Arad	Arad	TAPASZTO JANOS	Ps624/3	16014	TP 159913	129	324,00
451	Arad	Arad	CONSTANTIN A. VIOREL	Ps626/1	16030	TP 159912	39	98,00
452	Arad	Arad	CONSTANTIN A. VIOREL	Ps626/3	16032	TP 159912	42	105,00
453	Arad	Arad	S.C. CIMVEST S.A. Construcție (Anexa nr. 5)	7893/6805/a	—	305434, Pecica	120	35.924,00
454	Arad	Pecica	TERETEAN RADU SORIN, TERETEAN ANGELA VALERIA	—	300919 Anexa C1	—	—	223.463,60
TOTAL:							140.357	868.067,17

* Deținător până la soluționarea cererilor, conform legislației în vigoare.

NOTĂ:

Alte date de identificare a proprietarilor/deținătorilor, precum și orice informații necesare în vederea punerii în aplicare a măsurilor de expropriere, în condițiile legii, vor fi identificate ulterior, în vederea colectării documentațiilor necesare, conform reglementărilor în vigoare.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (anexa V revizuită la MARPOL), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.201(62) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 iulie 2011

Având în vedere prevederile art. 16(2)(f)(iii) și ale art. 16(2)(g)(ii) din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 18 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (anexa V revizuită la MARPOL), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.201(62) a Comitetului pentru protecția mediului

marin din 15 iulie 2011, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Răducu Valentin Preda,
secretar de stat

București, 9 august 2012.
Nr. 1.293.

ANEXĂ

REZOLUȚIA MEPC.201(62) adoptată la 15 iulie 2011

AMENDAMENTE

la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (anexa V revizuită la MARPOL)

Comitetul pentru protecția mediului marin, amintind art. 38(a) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului pentru protecția mediului marin (*Comitetul*) conferite acestuia prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine, luând notă de art. 16 din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumită în continuare *Convenția din 1973*) și de art. VI din Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumit în continuare *Protocolul din 1978*), care specifică împreună procedura de amendare a Protocolului din 1978 și conferă organismului competent al Organizației funcția de examinare și adoptare a amendamentelor la Convenția din 1973, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 (*MARPOL 73/78*),

luând în considerare amendamentele propuse la anexa V la MARPOL 73/78,

1. adoptă, în conformitate cu art. 16(2)(d) din Convenția din 1973, amendamentele la anexa V la MARPOL 73/78, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2. stabilește, în conformitate cu art. 16(2)(f)(iii) din Convenția din 1973, că amendamentele se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2012, în afara cazului în care, înainte de această dată, cel puțin o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat Organizației obiecțiile lor la aceste amendamente;

3. invită părțile să noteze că, în conformitate cu art. 16(2)(g)(ii) din Convenția din 1973, amendamentele menționate vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2013, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4. solicită secretarului general, în conformitate cu art. 16(2)(e) din Convenția din 1973, să transmită tuturor părților la MARPOL 73/78 copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținut în anexă;

5. solicită în plus secretarului general să transmită membrilor Organizației care nu sunt părți la MARPOL 73/78 copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale.

ANEXA V REVIZUITĂ LA MARPOL

REGULI
pentru prevenirea poluării cu gunoi de la nave**Regula 1***Definiții*

În sensul prezentei anexe:

1 *Carcase de animale* înseamnă corpuri de orice fel de animale care sunt transportate la bordul navei ca încărcătură și care mor sau sunt eutanasiate în timpul voiajului.

2 *Reziduuri de încărcătură* înseamnă resturi de orice fel de încărcătură care nu sunt prevăzute în alte anexe ale prezentei convenții și care rămân pe punte sau în magazii ca urmare a încărcării ori descărcării, inclusiv cele care sunt în exces sau care se scurg în cursul încărcării ori descărcării, fie în stare uscată, fie în stare umedă sau care intră în apa de spălare, dar care nu includ praful de la încărcătură care rămâne pe punte după măturare ori praful de pe suprafețele exterioare ale navei.

3 *Ulei de gătit* înseamnă orice tip de ulei comestibil ori grăsime animală utilizată sau care se intenționează să fie folosită la pregătirea ori prepararea mâncării, dar nu include mâncarea în sine care este preparată cu aceste uleiuri.

4 *Deșeuri gospodărești* înseamnă toate tipurile de deșeuri care nu sunt prevăzute în alte anexe și care sunt generate în spațiile de locuit de la bordul navei. În categoria deșeurilor gospodărești nu sunt incluse apele gri.

5 *În marș* înseamnă că nava se deplasează pe mare, urmărind un drum sau mai multe drumuri, inclusiv deviațiile de la cel mai scurt drum direct, astfel încât, în măsura în care este practicabil pentru scopurile de navigare, orice fel de descărcare poate să fie dispersată pe o zonă din mare atât de întinsă cât este rezonabil și posibil în practică.

6 *Unelte de pescuit* înseamnă orice dispozitiv fizic sau parte a acestuia ori combinații de obiecte care pot fi amplasate pe apă sau în apă ori pe fundul mării cu intenția de a captura organisme marine sau de apă dulce ori de a le ademeni în vederea capturării sau recoltării lor ulterioare.

7 *Platforme fixe sau plutitoare* înseamnă structuri fixe ori plutitoare amplasate în mare care sunt utilizate la explorarea, exploatarea sau tratarea în largul mării a resurselor minerale ale fundului mării.

8 *Deșeuri alimentare* înseamnă orice fel de substanțe alimentare stricate sau intacte și includ fructe, legume, produse lactate, păsări de curte, produse de carne și resturi alimentare produse la bordul navei.

9 *Gunoii* înseamnă orice fel de deșeuri alimentare, deșeuri gospodărești și deșeuri din exploatare, orice fel de materiale plastice, reziduuri de încărcătură, cenuși de la incinerator, ulei de gătit, unelte de pescuit și carcase de animale produse în timpul exploatarei normale a navei și care sunt susceptibile de a fi evacuate continuu sau periodic, cu excepția acelor substanțe care sunt definite ori enumerate în alte anexe ale prezentei convenții. Gunoii nu include peștele proaspăt sau părți din acesta, care provine din activități de pescuit desfășurate în timpul voiajului ori din activități de acvacultură care cuprind transportul peștelui sau crustaceelor în vederea transferului acestuia/acestora în instalațiile de acvacultură și transportul peștelui sau crustaceelor recoltat/e de la aceste instalații la țărm pentru procesare.

10 *Cenuși de la incinerator* înseamnă cenușa și zgura care rezultă de la incineratoarele de la bordul navei utilizate pentru incinerarea gunoiiului.

11 *Uscatul cel mai apropiat*. Termenul „de la uscatul cel mai apropiat” înseamnă de la linia de bază care servește la determinarea mării teritoriale a teritoriului respectiv, în conformitate cu dreptul internațional, cu excepția că, în sensul prezentei anexe, „de la uscatul cel mai apropiat” față de coasta

de NE a Australiei înseamnă de la o linie trasă dintr-un punct al coastei Australiei cu latitudinea 11°00' S, longitudinea 142°08' E până la punctul cu latitudinea 10°35' S, longitudinea 141°55' E și apoi între următoarele puncte:

latitudine 10°00' S, longitudine 142°00' E

latitudine 09°10' S, longitudine 143°52' E

latitudine 09°00' S, longitudine 144°30' E

latitudine 10°41' S, longitudine 145°00' E

latitudine 13°00' S, longitudine 145°00' E

latitudine 15°00' S, longitudine 146°00' E

latitudine 17°30' S, longitudine 147°00' E

latitudine 21°00' S, longitudine 152°55' E

latitudine 24°30' S, longitudine 154°00' E

și apoi până la punctul cu

latitudinea 24°42' S, longitudinea 153°15' E pe coasta Australiei.

12 *Deșeuri din exploatare* înseamnă toate deșeurile solide (inclusiv nămolurile) care nu sunt prevăzute în alte anexe, care sunt colectate la bordul navei în timpul operațiunilor normale de întreținere ori al altor operațiuni ale navei sau care sunt utilizate pentru arimarea și manipularea încărcăturii. Deșeurile din exploatare includ, de asemenea, agenții și aditivii de curățare conținuți în apele de spălare a magaziiilor pentru încărcătură și a suprafețelor exterioare, dar nu apele gri, apele de santină sau alte descărcări similare, esențiale pentru exploatarea navei, cu luarea în considerare a liniilor directe elaborate de către Organizație.

13 *Material plastic* înseamnă un material solid care conține ca ingredient de bază unul sau mai mulți polimeri cu masă moleculară ridicată și care este format în timpul fie al producerii polimerilor, fie al fabricării ca produs finit prin încălzire și/sau presare. Materialele plastice au proprietăți fizice situate într-o gamă largă, care merge de la dur și fragil la moale și elastic. În sensul prezentei anexe, *toate materialele plastice* înseamnă tot gunoiiul care este constituit din sau care conține materiale plastice sub orice formă, inclusiv parâme sintetice, plase de pescuit sintetice, saci de gunoi din material plastic și cenușă de la incinerarea materialelor plastice.

14 *Zonă specială* înseamnă o zonă din mare în care, pentru motive tehnice recunoscute în legătură cu condițiile sale oceanografice și ecologice și cu caracterul special al traficului său, se impune adoptarea de metode obligatorii speciale pentru prevenirea poluării mării cu gunoi.

În înțelesul prezentei anexe, zonele speciale sunt: zona Mării Mediterane, zona Mării Baltice, zona Mării Negre, zona Mării Roșii, zona Golfurilor, zona Mării Nordului, zona antarctică și regiunea Caraibelor, care sunt definite după cum urmează:

1 *zona Mării Mediterane* înseamnă Marea Mediterană propriu-zisă, inclusiv golfurile și mările pe care le cuprinde, delimitată spre Marea Neagră de paralela 41° N și spre vest de Strâmtoarea Gibraltar, de meridianul 5°36' V;

2 *zona Mării Baltice* înseamnă Marea Baltică propriu-zisă cu Golful Botnic, Golful Finlandei și intrarea în Marea Baltică delimitată de paralela care trece prin Skagen în Skagerrak la 57°44,8' N;

3 *zona Mării Negre* înseamnă Marea Neagră propriu-zisă delimitată spre Marea Mediterană de paralela 41° N;

4 *zona Mării Roșii* înseamnă Marea Roșie propriu-zisă, inclusiv golfurile Suez și Akaba, delimitată la sud de loxodroma care unește Ras Siyan (12°28,5' N, 43°19,6' E) și Husn Murad (12°40,4' N, 43°30,2' E);

.5 *zona Golfurilor* înseamnă zona din mare situată la nord-vest de loxodroma care unește Ras al Hadd (22°30' N, 59°48' E) și Ras al Fasteh (25°04' N, 61°25' E);

.6 *zona Mării Nordului* înseamnă Marea Nordului propriu-zisă, inclusiv mările pe care le cuprinde, delimitată după cum urmează:

- .1 Marea Nordului la sud de latitudinea 62° N și la est de longitudinea 4° V;
- .2 Skagerrak, a cărei limită sudică este determinată la est de Skagen prin latitudinea 57°44,8' N; și
- .3 Canalul Mânecii și împrejurimile sale la est de longitudinea 5° V și la nord de latitudinea 48°30' N;

.7 *zona antarctică* înseamnă zona din mare situată la sud de latitudinea 60° S;

.8 *regiunea Caraibelor* înseamnă Golful Mexic și Marea Caraibelor propriu-zisă, inclusiv golfurile și mările pe care le cuprinde și acea parte a Oceanului Atlantic, situată în interiorul limitelor constituite de paralela 30°N de la Florida către est până la meridianul 77°30' V, apoi o loxodromă până la intersecția cu paralela 20°N și meridianul 59°V, apoi o loxodromă până la intersecția cu paralela 7°20' N și meridianul 50° V și o loxodromă către sud-vest până la limita estică a Guyanei Franceze.

Regula 2

Aplicare

Dacă nu se precizează în mod expres altfel, prevederile prezentei anexe se aplică tuturor navelor.

Regula 3

Interzicerea generală de descărcare a gunoiului în mare

1 Evacuarea în mare a oricărui fel de gunoi este interzisă, cu excepția cazurilor prevăzute în regulile 4, 5, 6 și 7 din prezenta anexă.

2 Cu excepția celor prevăzute în regula 7 din prezenta anexă, evacuarea în mare a tuturor obiectelor din materiale plastice, incluzând parâme sintetice, plase de pescuit sintetice, saci de gunoi din material plastic și cenuși de la incinerarea materialelor plastice, dar fără a se limita la acestea, este interzisă.

3 Cu excepția celor prevăzute în regula 7 din prezenta anexă, evacuarea în mare a uleiului de gătit este interzisă.

Regula 4

Evacuarea gunoiului în afara zonelor speciale

1 Evacuarea următoarelor feluri de gunoi în mare, în afara zonelor speciale, este autorizată numai dacă nava este în marș și la o distanță cât mai mare posibil față de uscatul cel mai apropiat, dar în niciun caz mai mică de:

.1 3 mile marine de la uscatul cel mai apropiat pentru deșeurile alimentare care au trecut printr-un tocător sau concasor. Astfel de deșuri alimentare tocate sau concasate trebuie să poată fi trecute printr-o sită ale cărei ochiuri nu sunt mai mari de 25 mm;

.2 12 mile marine de la uscatul cel mai apropiat pentru deșeurile alimentare care nu au fost tratate în maniera prevăzută în subparagraful .1 de mai sus;

.3 12 mile marine de la uscatul cel mai apropiat pentru reziduurile de încărcătură care nu pot fi recuperate folosind metodele disponibile în mod curent pentru descărcare. Aceste reziduuri de încărcătură nu trebuie să conțină niciun fel de substanță care este clasificată ca dăunătoare pentru mediul marin, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație;

.4 o distanță cât mai mare posibil față de uscatul cel mai apropiat, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație, pentru carcasele de animale.

2 Agenții sau aditivii de curățare conținuți în apele de spălare a magaziiilor pentru încărcătură, a punților și a suprafețelor exterioare pot fi evacuați în mare, dar aceste substanțe nu trebuie să fie dăunătoare pentru mediul marin, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.

3 Când gunoiul este amestecat cu alte substanțe a căror evacuare este interzisă sau este supusă unor cerințe diferite ori

este contaminat cu astfel de substanțe, se aplică cerințele cele mai riguroase.

Regula 5

Cerințe speciale pentru evacuarea gunoiului de la platformele fixe sau plutitoare

1 Sub rezerva prevederilor paragrafului 2 al prezentei reguli, este interzisă evacuarea în mare a oricărui fel de gunoi de la platformele fixe ori plutitoare și de la toate celelalte nave care sunt acostate la acestea sau care se află la mai puțin de 500 metri de astfel de platforme.

2 Deșeurile alimentare de la platformele fixe ori plutitoare amplasate la mai mult de 12 mile marine față de uscatul cel mai apropiat și de la toate celelalte nave care sunt acostate la acestea sau care se află la mai puțin de 500 metri de astfel de platforme pot fi evacuate în mare numai dacă deșeurile au fost trecute printr-un tocător ori concasor. Astfel de deșuri alimentare tocate sau concasate trebuie să poată fi trecute printr-o sită ale cărei ochiuri nu sunt mai mari de 25 mm.

Regula 6

Evacuarea gunoiului în zonele speciale

1 În cadrul zonelor speciale, evacuarea în mare a următoarelor feluri de gunoi este autorizată numai dacă nava este în marș și în condițiile următoare:

.1 evacuarea în mare a deșeurilor alimentare la o distanță cât mai mare posibil față de uscatul cel mai apropiat, dar în niciun caz la mai puțin de 12 mile marine față de uscatul cel mai apropiat sau față de platforma glaciară cea mai apropiată. Deșeurile alimentare trebuie să fie tocate sau concasate și trebuie să poată fi trecute printr-o sită ale cărei ochiuri nu sunt mai mari de 25 mm. Deșeurile alimentare nu trebuie să fie contaminate cu alte tipuri de gunoi. Evacuarea produselor avicole introduse, inclusiv păsări de curte sau părți de păsări de curte, nu este permisă în zona antarctică decât dacă acestea au fost tratate pentru a fi făcute sterile;

.2 evacuarea reziduurilor de încărcătură care nu pot fi recuperate folosind metodele disponibile în mod curent pentru descărcare, dacă toate condițiile următoare sunt îndeplinite:

.1 reziduurile de încărcătură, agenții sau aditivii de curățare conținuți în apele de spălare a magaziiilor pentru încărcătură nu trebuie să includă substanțe clasificate ca dăunătoare pentru mediul marin, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație;

.2 atât portul de plecare, cât și următorul port de destinație sunt situate în cadrul zonei speciale și nava nu va ieși din această zonă în marșul ei între cele două porturi;

.3 nicio instalație de primire adecvată nu este disponibilă în aceste porturi, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație; și

.4 în cazul în care condițiile prevăzute în subparagrafele 2.1, 2.2 și 2.3 ale prezentului paragraf au fost îndeplinite, evacuarea apelor de spălare a magaziiilor pentru încărcătură care conțin reziduuri trebuie să fie făcută la o distanță cât mai mare posibil față de uscatul cel mai apropiat sau față de platforma glaciară cea mai apropiată și în niciun caz la mai puțin de 12 mile marine față de uscatul cel mai apropiat ori față de platforma glaciară cea mai apropiată.

2 Agenții sau aditivii de curățare conținuți în apele de spălare a punților și a suprafețelor exterioare pot fi evacuați în mare, dar numai dacă aceste substanțe nu sunt dăunătoare pentru mediul marin, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.

3 Regulile următoare se aplică în zona antarctică (în plus față de regulile din paragraful 1 al prezentei reguli):

.1 fiecare parte din ale cărei porturi pleacă nave în marș către zona antarctică sau în ale cărei porturi sosesc nave din zona antarctică se angajează să asigure, cât de curând posibil, instalații adecvate de primire a tuturor categoriilor de gunoi de la

toate navele, fără a le produce acestora întârziere excesivă și în conformitate cu nevoile navelor care le utilizează;

.2 fiecare parte trebuie să asigure că toate navele autorizate să arboreze pavilionul său, înainte de a intra în zona antarctică, au capacitate suficientă la bord pentru păstrarea întregii cantități de gunoi în timpul în care sunt exploatate în zonă și că au încheiat acorduri pentru a descărca astfel de categorii de gunoi la o instalație de primire după părăsirea zonei.

4 Când gunoiul este amestecat cu alte substanțe a căror evacuare este interzisă sau care este supusă unor cerințe diferite ori este contaminat cu astfel de substanțe, se aplică cerințele cele mai riguroase.

Regula 7

Excepții

1 Regulile 3, 4, 5 și 6 din prezenta anexă nu se aplică la:

.1 descărcarea gunoiului efectuată de o navă pentru asigurarea siguranței proprii și a persoanelor aflate la bord ori pentru a salva vieți omenești pe mare; sau

.2 pierderea accidentală a gunoiului ca rezultat al unei avarii survenite la navă ori la echipamentele sale, cu condiția să se fi luat toate măsurile raționale de prevenire, înainte și după apariția avariei, în scopul prevenirii sau reducerii la minimum a acestei pierderi accidentale; sau

.3 pierderea accidentală a uneltelor de pescuit de la o navă, cu condiția să se fi luat toate măsurile raționale de prevenire a unei astfel de pierderi; sau

.4 eliberarea uneltelor de pescuit de la o navă pentru protejarea mediului marin ori pentru asigurarea siguranței acelei nave sau a echipajului său.

2 Excepții privind obligația de a fi în marș:

.1 obligația de a fi în marș prevăzută în regulile 4 și 6 nu se aplică la evacuarea deșeurilor alimentare în cazul în care este clar faptul că păstrarea acestor deșeuri alimentare la bordul navei prezintă un risc iminent pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.

Regula 8

Instalații de primire

1 Fiecare parte se angajează să asigure instalații adecvate în porturi și terminale pentru primirea gunoiului fără a produce navelor întârzieri excesive și în conformitate cu nevoile navelor care le utilizează.

2 Instalații de primire în zonele speciale:

.1 fiecare parte a cărei linie de coastă delimitează o zonă specială se angajează să asigure, cât de curând posibil, în toate porturile și terminalele din cadrul zonei speciale, instalații de primire adecvate, luând în considerare nevoile navelor care operează în aceste zone;

.2 fiecare parte interesată trebuie să notifice Organizației măsurile luate în aplicarea subparagrafului 2.1 al prezentei reguli. La primirea unui număr suficient de notificări, Organizația trebuie să stabilească o dată de la care cerințele regulii 6 din prezenta anexă încep să aibă efect în respectiva zonă. Organizația trebuie să notifice tuturor părților data stabilită astfel, cu cel puțin douăsprezece luni înainte de această dată. Până la data stabilită astfel, navele care navighează în zona specială trebuie să se conformeze cerințelor regulii 4 din prezenta anexă referitoare la evacuări în afara zonelor speciale.

3 Fiecare parte trebuie să notifice Organizației pentru a se transmite părților contractante interesate toate cazurile în care instalațiile prevăzute în prezenta regulă sunt considerate inadecvate.

Regula 9

Controlul cerințelor de exploatare de către statul portului¹

1 O navă care se află într-un port sau terminal din larg al unei alte părți este supusă unei inspecții efectuate de către funcționari autorizați în acest scop de către respectiva parte,

pentru a se verifica modul de aplicare a cerințelor de exploatare prevăzute în prezenta anexă, atunci când există motive evidente de a considera că comandantul sau echipajul nu este familiarizat cu procedurile esențiale care se aplică la bordul navei referitoare la prevenirea poluării cu gunoi.

2 În circumstanțele date de paragraful 1 al prezentei reguli, partea trebuie să ia măsurile necesare pentru a împiedica plecarea navei până când nu s-a remediat situația în conformitate cu cerințele din prezenta anexă.

3 Procedurile referitoare la controlul statului portului, prevăzute în art. 5 al prezentei convenții, se aplică în cazul prezentei reguli.

4 Nicio prevedere a prezentei reguli nu trebuie să fie interpretată ca limitând drepturile și obligațiile unei părți care efectuează controlul asupra cerințelor de exploatare prevăzute în mod expres în prezenta convenție.

Regula 10

Afișe, planuri de management al gunoiului și înregistrarea operațiunilor cu gunoi²

1.1 La bordul fiecărei nave cu o lungime de 12 m ori mai mult și al fiecărei platforme fixe sau plutitoare trebuie să fie puse afișe care să informeze echipajul și pasagerii cu privire la cerințele aplicabile de evacuare a gunoiului, cuprinse în regulile 3, 4, 5 și 6 din prezenta anexă.

.2 Afișele trebuie să fie scrise în limba de lucru a echipajului navei și, pentru navele angajate în voiajuri către porturi sau terminale din larg aflate sub jurisdicția altor părți la Convenție, trebuie, de asemenea, să fie scrise în engleză, franceză ori spaniolă.

2 Fiecare navă cu un tonaj brut egal ori mai mare de 100 și fiecare navă care este autorizată să transporte 15 persoane sau mai multe, precum și platformele fixe ori plutitoare trebuie să aibă la bord un plan de management al gunoiului, pe care echipajul trebuie să îl urmeze. Acest plan trebuie să cuprindă procedurile scrise pentru compactarea, colectarea, depozitarea, procesarea și evacuarea gunoiului, inclusiv utilizarea echipamentului de la bord. De asemenea, trebuie desemnată/desemnate persoana/persoanele însărcinată/însărcinate cu executarea acestui plan. Un astfel de plan trebuie să fie stabilit pe baza liniilor directoare elaborate de către Organizație și scris în limba de lucru a echipajului navei.

3 Fiecare navă cu un tonaj brut egal sau mai mare de 400 și fiecare navă care este autorizată să transporte 15 persoane ori mai multe, angajată în voiajuri către porturi sau terminale din larg aflate sub jurisdicția altor părți la Convenție, și fiecare platformă fixă ori plutitoare trebuie să fie prevăzută cu un Jurnal de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului. Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului, fie că este parte a Jurnalului de bord oficial al navei, fie că este un jurnal distinct, trebuie să respecte modelul prevăzut în apendicele la prezenta anexă.

.1 Fiecare operațiune de evacuare în mare sau de predare la o instalație de primire ori de incinerare completă trebuie să fie înregistrată cu promptitudine în Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului, iar înregistrarea trebuie să fie semnată, cu indicarea datei evacuării sau incinerării, de către ofițerul însărcinat cu aceasta. Fiecare pagină completată a Jurnalului de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului trebuie să fie semnată de către comandantul navei. Înregistrările în Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului trebuie să fie făcute cel puțin în limba engleză, franceză sau spaniolă. În cazul în care înregistrările sunt, de asemenea, în limba oficială a statului al cărui pavilion nava este îndreptățită să îl arboreze, aceste înregistrări trebuie să prevaleze în cazul unui diferend sau al unei contradicții.

¹ Se face referire la Procedurile pentru controlul statului portului, adoptate de către Organizație prin Rezoluția A.787(19) și modificate prin Rezoluția A.882(21); a se vedea publicația Organizației Maritime Internaționale (OMI) care poartă numărul de vânzare IA650E.

² Se face referire la Liniile directoare pentru elaborarea planurilor de management al gunoiului, adoptate de către Comitetul pentru protecția mediului marin al Organizației prin Rezoluția MEPC.71(38); a se vedea MEPC/Circ.317 și publicația OMI care poartă numărul de vânzare IA656E.

.2 Înregistrarea pentru fiecare evacuare sau incinerare trebuie să includă data și ora, poziția navei, categoria de gunoi și cantitatea estimată evacuată ori incinerată.

.3 Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului trebuie să fie păstrat la bordul navei sau al platformei fixe ori plutitoare, într-un astfel de loc încât să fie accesibil cu ușurință în scopul inspecției în orice moment rezonabil. Acest document trebuie să fie păstrat pentru o perioadă de cel puțin 2 ani de la data ultimei înregistrări făcute.

.4 În cazul oricărei descărcări sau pierderi accidentale la care se face referire în regula 7 din prezenta anexă, trebuie să se facă o înregistrare în Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului ori, în cazul oricărei nave cu un tonaj brut mai mic de 400, trebuie să se facă o înregistrare în Jurnalul de bord oficial al navei, pentru a se indica locul, circumstanțele și motivele descărcării sau pierderii și a descrie obiectele descărcate ori pierdute și măsurile rezonabile de precauție luate pentru a preveni sau a reduce la minimum această descărcare ori pierdere accidentală.

4 Administrația poate renunța la cerințele privind Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului pentru:

.1 orice navă angajată în voiajuri de o oră sau mai puțin de o oră, care este autorizată să transporte 15 persoane ori mai multe; sau

.2 platforme fixe sau plutitoare.

5 Autoritatea competentă a guvernului unei părți la Convenție poate inspecta Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului sau Jurnalul de bord oficial la bordul oricărei nave la care se aplică prezenta regulă în timp ce nava se află în porturile sale ori în terminalele sale din larg și poate face o copie a oricărei înregistrări din aceste jurnale și poate solicita comandantului navei să certifice corespondența copieii cu originalul unei astfel de înregistrări. Orice copie făcută astfel, care a fost certificată de către comandantul navei ca fiind o copie reală a unei înregistrări din Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului sau din Jurnalul de bord oficial, trebuie să fie admisă în orice procedură juridică drept dovadă a faptelor menționate în înregistrare. Inspecția Jurnalului de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului sau a Jurnalului de bord oficial și luarea unei copii certificate de către autoritatea competentă în conformitate cu prezentul paragraf trebuie să fie efectuate cât se poate de repede, fără ca nava să fie întârziată pe nedrept.

6 Pierderea accidentală sau eliberarea uneltelor de pescuit astfel cum se prevede în regulile 7.1.3 și 7.1.4, care constituie o amenințare semnificativă pentru mediul marin ori pentru navigație, trebuie să fie raportată statului al cărui pavilion nava este autorizată să îl arboreze și, în cazul în care pierderea sau eliberarea se produce în cadrul apelor aflate sub jurisdicția unui stat costier, de asemenea, aceluși stat costier.

APENDICE

— model —

JURNAL de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului

Numele navei:

Numărul sau literele distinctive:

Numărul OMI:

Perioada: De la: Până la:

1 Introducere

În conformitate cu regula 10 din anexa V la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul din 1978 (MARPOL), trebuie făcută o înregistrare a fiecărei operațiuni de evacuare sau de incinerare complete. Aceasta include descărcările în mare, evacuarea la instalațiile de primire sau transferul la bordul altor nave, precum și pierderea accidentală a gunoiului.

2 Gunoiul și managementul gunoiului

Gunoi înseamnă orice fel de deșeurii alimentare, deșeurii gospodărești și deșeurii din exploatare, orice fel de materiale plastice, reziduuri de încărcătură, cenuși de la incinerator, ulei de gătit, unelte de pescuit și carcase de animale produse în timpul exploatarei normale a navei și care sunt susceptibile de a fi evacuate continuu sau periodic, cu excepția acelor substanțe care sunt definite ori enumerate în alte anexe ale prezentei convenții. Gunoiul nu include peștele proaspăt sau părți din acesta care provine din activități de pescuit desfășurate în timpul voiajului ori din activități de acvacultură care cuprind transportul peștelui sau crustaceelor în vederea transferului acestuia/acestora în instalațiile de acvacultură și transportul peștelui ori crustaceelor recoltat/e de la aceste instalații la țarm pentru procesare.

Liniile directoare privind implementarea anexei V la MARPOL¹ ar trebui, de asemenea, menționate pentru informațiile relevante.

3 Descrierea gunoiului

Pentru ținerea Jurnalului de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului (sau a Jurnalului de bord oficial) gunoiul trebuie să fie grupat în următoarele categorii:

A Materiale plastice

B Deșeurii alimentare

C Deșeurii gospodărești

D Ulei de gătit

E Cenuși de la incinerator

F Deșeurii din exploatare

G Reziduuri de încărcătură

H Carcase de animale

I Unelte de pescuit²

4 Înregistrări în Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului

4.1 Înregistrările în Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului trebuie să fie făcute în fiecare dintre următoarele ocazii:

4.1.1 dacă gunoiul este evacuat la o instalație de primire³ de la țarm sau este transferat la bordul unei alte nave:

.1 data și ora evacuării

.2 portul sau instalația ori numele navei

.3 categoria de gunoi evacuat

.4 cantitatea estimată evacuată pentru fiecare categorie, în metri cubi

.5 semnătura ofițerului însărcinat cu efectuarea acestei operațiuni;

4.1.2 dacă gunoiul este incinerat:

.1 data și ora începerii și opririi incinerării

.2 poziția navei (latitudine și longitudine) la începerea și la oprirea incinerării

¹ Se face referire la liniile directoare privind implementarea anexei V la MARPOL 73/78, astfel cum au fost modificate prin rezoluții.

² Se face referire la liniile directoare care urmează a fi elaborate de către Organizație.

³ Comandanții navelor ar trebui să obțină de la operatorul instalațiilor de primire, care includ barje și camioane, o adeverință sau un certificat prin care se specifică cantitatea estimativă de gunoi transferată. Adeverințele sau certificatele trebuie să fie păstrate împreună cu Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului.

- .3 categoria de gunoi incinerat
- .4 cantitatea estimată incinerată, în metri cubi
- .5 semnătura ofițerului însărcinat cu efectuarea acestei operațiuni;

4.1.3 dacă gunoiul este descărcat în mare în conformitate cu regulile 4, 5 sau 6 din anexa V la MARPOL:

- .1 data și ora descărcării
- .2 poziția navei (latitudine și longitudine).

NOTĂ:

Pentru descărcările de reziduuri de încărcătură se includ și pozițiile la începerea și la oprirea descărcării.

- .3 categoria de gunoi descărcat
- .4 cantitatea estimată descărcată pentru fiecare categorie, în metri cubi
- .5 semnătura ofițerului însărcinat cu efectuarea acestei operațiuni.

4.1.4 pierderea sau descărcarea accidentală ori excepțională a gunoiului în mare, inclusiv în conformitate cu regula 7 din anexa V la MARPOL:

- .1 data și ora incidentului

.2 portul sau poziția navei la momentul incidentului (latitudine, longitudine și adâncimea apei, dacă se cunoaște)

- .3 categoria de gunoi descărcat sau pierdut
- .4 cantitatea estimată pentru fiecare categorie, în metri cubi
- .5 cauza descărcării sau a pierderii și observații generale.

4.2 Cantitatea de gunoi

Cantitatea de gunoi de la bord ar trebui să fie estimată în metri cubi, dacă este posibil, separat, pe fiecare categorie. Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului conține multe referințe la cantitatea estimată de gunoi. Este recunoscut faptul că exactitatea cu care sunt estimate cantitățile de gunoi este interpretabilă. Estimările de volum vor diferi înainte și după procesare. Unele proceduri de procesare nu permit evaluarea volumului gunoiului, de exemplu, în cazul tratării continue a deșeurilor alimentare. Ar trebui să se țină cont de acești factori atunci când se efectuează înregistrări într-un jurnal și când acestea sunt interpretate.

Fișa descărcării gunoiului

Numele navei:
 Numărul sau literele distinctive:

Numărul OMI:

- Categoriile de gunoi:
- A. Materiale plastice
 - B. Deșeuri alimentare
 - C. Deșeuri gospodărești (de exemplu: produse din hârtie, cârpe, articole din sticlă, metal, sticle, veselă etc.)
 - D. Ulei de gătit
 - E. Cenuși de la incinerator
 - F. Deșeuri din exploatare
 - G. Reziduuri de încărcătură
 - H. Carcase de animale
 - I. Unelte de pescuit

Noua prezentare sub formă de tabel:

Data/Ora	Poziția navei/Observații (de exemplu: pierdere accidentală)	Categoria	Cantitatea estimată descărcată sau incinerată	În mare	La instalația de primire	Incinerare	Certificare/ Semnătură

Semnătura comandantului:

Data:

ACTE ALE CONSILIULUI PENTRU SUPRAVEGHEREA PUBLICĂ A ACTIVITĂȚII DE AUDIT STATUTAR

CONSILIUL PENTRU SUPRAVEGHEREA PUBLICĂ A ACTIVITĂȚII DE AUDIT STATUTAR

DECIZIE

pentru adoptarea procedurii privind verificarea implementării Normelor de pregătire profesională continuă a auditorilor financiari aprobate de Camera Auditorilor Financiari din România

În temeiul prevederilor:

— art. 61 lit. i) și art. 70 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 90/2008 privind auditul statutar al situațiilor financiare anuale și al situațiilor financiare anuale consolidate, aprobată cu modificări prin Legea nr. 278/2008, cu modificările și completările ulterioare;

— pct. 2.3 din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar, adoptat prin Decizia Consiliului superior al Consiliului pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar nr. 7 din 30 noiembrie 2009*),

*) Decizia Consiliului superior al Consiliului pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar nr. 7 din 30 noiembrie 2009 nu a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Consiliul superior al Consiliului pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar, întrunit în ședința din 12 iulie 2012, d e c i d e:

Art. 1. — Se adoptă procedura privind verificarea implementării Normelor de pregătire profesională continuă a auditorilor financiari aprobate de Camera Auditorilor Financiari din România, prevăzută în anexa

care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 2. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Consiliului superior al Consiliului pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar,
Lazăr Balaj

București, 12 iulie 2012.
Nr. 28.

ANEXĂ

PROCEDURA

privind verificarea implementării Normelor de pregătire profesională continuă a auditorilor financiari aprobate de Camera Auditorilor Financiari din România

Art. 1. — (1) Camera Auditorilor Financiari din România (CAFR) transmite spre analiză Consiliului pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar (CSPAAS) tematica și programul cursurilor de pregătire profesională continuă, împreună cu nota de fundamentare întocmită de departamentul de specialitate al CAFR, înainte de a le supune aprobării Consiliului CAFR.

(2) Departamentul emitere norme și avizare al CSPAAS analizează tematica și programul cursurilor prevăzute la alin. (1), în sensul adecvării acestora față de necesitățile de pregătire a membrilor CAFR, așa cum rezultă din nota de fundamentare menționată la alin. (1).

(3) CSPAAS transmite CAFR, în termen de 15 zile de la data comunicării tuturor materialelor menționate la alin. (1), un punct de vedere sau un aviz, după caz, privind tematica și programul cursurilor de pregătire profesională continuă.

(4) CAFR transmite CSPAAS hotărârea Consiliului CAFR de aprobare a tematicii și programului cursurilor de pregătire profesională continuă, în termen de 15 zile de la adoptarea acesteia.

Art. 2. — CSPAAS verifică periodic, prin Departamentul propriu de monitorizare și investigații (DMI), modul în care CAFR aplică normele de pregătire profesională continuă și alte reglementări cu incidență asupra pregătirii profesionale continue, după caz.

Art. 3. — (1) Verificarea prevăzută la art. 2 se efectuează de către o echipă formată din minimum 2 reprezentanți ai CSPAAS, din care cel puțin unul de la DMI, în baza unei delegații semnate

de către directorul executiv coordonator al CSPAAS. Numele persoanelor delegate și mandatul acestora vor fi comunicate CAFR cu cel puțin 5 zile lucrătoare anterior zilei stabilite pentru declanșarea activității de verificare.

(2) Mandatul va conține:

a) obiectul verificării;
b) principalele reglementări în baza cărora se realizează verificarea;

c) perioada verificării;
d) componența echipei de verificare;

e) data și ora începerii procedurii de verificare.

(3) Verificarea efectuată de către reprezentanții CSPAAS se va finaliza cu întocmirea unui proces-verbal care va conține obligatoriu următoarele elemente:

a) principalele reglementări în baza cărora s-a efectuat verificarea;

b) obiectul verificării;

c) perioada și locul verificării;

d) modalitatea de verificare și procedurile aplicate de către CSPAAS, după caz;

e) constatările rezultate în urma verificării;

f) eventualele recomandări formulate în urma verificării;

g) numărul paginilor și numărul exemplarelor întocmite;

h) semnătura persoanelor delegate de către CSPAAS, respectiv CAFR;

i) data întocmirii procesului-verbal.

(4) Verificările se pot efectua și prin sondaj, după caz.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 599802